

Specializace: Letecká technika – Draky a motory

1. Jak bys popsal svoji specializaci mladšímu sourozenci / svému kamarádovi z civilu?

Můj obor se specializuje na provoz a údržbu letadel. Ve své podstatě je rozdělen na dvě části. První je o samotné konstrukci letadla, přes materiály, ze kterých jsou letadla vyrobena, až po nejmenší letadlové systémy. Druhá část se věnuje leteckým motorům.

2. Proč sis specializaci vybral?

Letadla mě vždycky zajímala a taky jsem měl ke strojírenství vždy bližší vztah než třeba k elektrotechnice. I když jsem se ve své specializaci samozřejmě ani jí úplně nevyhnul. Chtěl jsem mít k letadlům co možná nejblíže a fascinovala mě práce na letišti.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

V mém studijním programu jsme se do specializace rozdělili v průběhu třetího ročníku. Ale bohužel, až od čtvrtého ročníku jsme začali studovat oborové předměty na katedře. Tento studijní program byl dle mého názoru poněkud nešťastný, protože jsem za první tři ročníky studoval předměty, které tolik nevyužiji, ale hlavně zbylo méně času na studium pro mé oborové zaměření. Dnes už se studenti naštěstí rozdělují na začátku studia.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější?

Nejdůležitějším je určitě fyzika. Je nutná k pochopení toho, jak letadlo vlastně funguje. Odvíjí se od ní jak strojírenství, tak elektrotechnika. Jako další důležité předměty bych uvedl základy strojírenství, pružnost pevnost, hydromechaniku a termomechaniku. Těmito předměty jsme prošli v nižších ročnících.

5. Jaké máš oborové předměty?

Jedním z prvních předmětů byla aerodynamika a konstrukce letadel. Předmět se dělil na tři části (aerodynamiku, konstrukce letadel a materiály). Dále jsme studovali organizaci a řízení inženýrské letecké služby, což je ve zkratce předmět o tom, jak to vlastně funguje na letištích, a připravuje nás na budoucí kariéru. Následně jsme měli předmět letecké motory a letadlové soustavy, ve kterém jsme studovali motory a letadlové systémy do nejmenších částí, abychom jim opravdu rozuměli. Dalším předmětem byla údržba a opravy letadel. Tam jsme se dozvěděli, jak se o leteckou techniku starat, jak se dělá její údržba, opravy a jak s ní zacházet v samotném provozu. A posledním předmětem jsou základy avioniky. Ten je v podstatě o elektronice v letadle.

6. Jak častá jsou cvičení v terénu?

Cvičení v terénu jsme absolvovali každý semestr v rámci předmětu příprava v poli. Tyto výcviky pro mě však skončily, když jsem začal studovat svou specializaci. V jejím rámci jsme byli mimo akademickou půdu pouze v rámci stáží na leteckých základnách či ve Vyškově na školení.

7. Čeká tě absolvování nějakého speciálního výcviku, který ostatní studenty UO nečeká?

Ano. V rámci stáží jsme prošli školením ve Vyškově pro inženýrskou leteckou službu. Toto školení běžně trvá 8 měsíců, ale díky předmětům, které jsme ve škole absolvovali, jsme ho zvládli za necelé dva měsíce. Na základě tohoto školení jsme získali mezinárodní certifikát EMAR (EUROPEAN MILITARY AIRWORTHINESS REQUIREMENTS). Ve zkratce nám tento certifikát dovoluje provádět údržbu na letadlech ze zahraničí. Po absolvování studia nás určitě nemine školení na daný typ nebo typy letecké techniky, o které se budeme na leteckých základnách starat.

8. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium tvojí specializace?

Řekl bych, že ne. Sám jsem neprošel žádným speciálním vyšetřením v nemocnici nebo něčím podobným. Jediným speciálním předpokladem by mohlo být „mít k technice nějaký vztah a zápal pro studium“.

9. Jak fungují stáže na útvarech AČR?

V rámci stáží, jak už jsem zmínil, jsme prošli školením ve Vyškově.

Během dalších stáží jsme projeli všechny tři letecké základny AČR. Na každé základně jsme strávili jeden týden, vždy nám vše ukázali a vysvětlili, jak to u nich chodí. Dozvěděli jsme se, co přesně bude náplní naší práce a ukázali nám to, co nás zajímalo. Díky těmto stážím jsme si dokázali udělat jasnou představu o tom, kde bychom chtěli po absolvování nastoupit a co bude naší náplní práce.

Poslední stáže jsme měli na základně, kde budeme po absolvování sloužit. Tam nám vysvětlili vše, co nás zajímalo a co nám bylo nejasné o naší budoucí funkci.

10. Co z tebe bude, až dostuduješ na UO, jaká bude tvoje náplň práce?

Jako inženýr s hodností poručík budu začínat jako technik letadel na letecké základně. Budu provádět údržbu a připravovat letadla k létání. Samozřejmě na to nebudu sám. Jakožto důstojník budu po získání zkušeností velet dalším technikům. Ovšem pouze za předpokladu, úspěšně dostuduji.